



## Mode d'emploi du Syncro-test

- 1 - Amenez le moteur à température de fonctionnement.
- 2 - Démontez les filtres à air.
- 3 - Ajustez la vis de ralenti afin d'obtenir un ralenti à 1000 Tours.
- 4 - Moteur au ralenti, débranchez les commandes de gaz et notamment l'accouplement central entre les carburateurs «SU», placez l'UNI-SYN sur un des carburateurs.  
A l'aide de la molette d'arrivée d'air de l'UNI-SYN (a) en position ouverte, fermez progressivement l'arrivée d'air (a) en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, afin que le flotteur (b) monte jusqu'au repère au milieu du tube (c).
- 5 - Avec les commandes des carburateurs toujours débranchées et sans dérégler la molette d'arrivée d'air de l'UNI-SYN, placez l'UNI-SYN sur chacun des autres carburateurs à régler.  
A l'aide de leur vis respective de ralenti faites en sorte que le flotteur de l'UNI-SYN se place correctement au milieu du tube (c) comme pour le premier carburateur.
- 6 - Ajustez les commandes de carburateurs de telle sorte qu'une fois reconnectées le flotteur reste toujours à la même place.
- 7 - Une fois le réglage de syncrosisation effectué, si le ralenti est trop rapide, agir sur la vis de ralenti commandant l'ensemble des carburateurs, vérifiez à nouveau l'équilibrage des carburateurs, si l'équilibrage n'est pas encore parfait répétez l'opération depuis la phase 3.

Bon réglage et Bonne route.

Vous possédez un moteur tournant maintenant rond.